



Coopération Cameroun – Banque Mondiale
Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain
Ministry of Housing and Urban Development
SECRETARIAT GENERAL - GENERAL SECRETARIAT
Cellule de Coordination – Coordination Unit
Projet de Développement des Villes Inclusives et Résilientes
Cameroon Inclusive and Resilient Development Cities Project



LA BANQUE MONDIALE
BIRD - IDA | GROUPE DE LA BANQUE MONDIALE

PDVIR

CREDIT NUMBER IDA-6132-CM

Nos Réf : 00934/112 AD/MINH DU/PDVIR/ING/RPM/06-2022

Yaoundé le 13 JUIN 2022

ADDITIF 1
A L'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° 00022/E/2/AONO/MINH DU/PDVIR/CSPM/2022
DU 29 AVRIL 2022

(REPONSES AUX DEMANDES D'ECLAIRCISSEMENT EN CONFORMITE AVEC LA CLAUSE 7.1 DES INSTRUCTIONS
AUX SOUMISSIONNAIRES)

Objet : Demande d'informations sur le DAO

N°	Préoccupations	Réponse à la préoccupation
1	Est-il possible de soumissionner pour les deux (02) lots, étant donné qu'il est stipulé dans le dossier (IS 1.1) qu'une Entreprise ne peut être attributaire de plus d'un lot ?	il n'est pas possible de soumissionner les deux (02) simultanément.
2	En parcourant les éléments du dossier, nous constatons qu'il manque un prix au sujet de bordures de chaussée dans le DQE, celles-ci auront pour rôle de bloquer les pavés contre le caniveau. Il est fait allusion aux bordures dans le BPU des pavés, ce qui peut prêter à confusion	le Bordereau des prix unitaires décrit toute la procédure d'exécution de la tâche qui entre dans la mise en œuvre des pavés y compris l'Exécution du système de blocage de rive et du revêtement modulaire par des bordures en béton.
3	La structure de chaussée préconisée est TRES FAIBLE : Plate (classe et épaisseur inconnues) + Fondation (20) + Sable (3cm) + Pavés (11 cm). Le trafic n'est pas indiqué et pourtant il est mentionné une durée de vie de la chaussée de 20 ans sans une note de calcul Alizé justificative. Connaissant la ville de Ngaoundéré qui est un grand carrefour entre le Sud du Pays et la partie Septentrionale, il y a un trafic lourd à considérer absolument. Une chaussée avec 11 cm de Pavés s'avère insuffisante avec un trafic lourd à venir. Au minimum, il faut considérer des pavés de 13 cm, les seuls à même de supporter un tel trafic et dans tous les cas, une justificative par Alizé s'impose.	La structure de chaussée préconisée est bien dimensionnée. Elle a été dimensionnée avec le LOGICIEL VOIRIB qui est un logiciel conçu uniquement pour le dimensionnement des chaussées en Béton et sur la Base de trafic obtenu lors des enquêtes des études préalables réalisées par le PDVIR qui n'a pas préconiser d'utiliser un trafic lourd absolument. Comme le titre l'indique, il s'agit des « ... DES TRAVAUX DE VOIRIES ET BATIMENTS DE PROXIMITE AUX QUARTIERS GADA MABANGA ET DJALINGO A NGAOUNDERE II » L'épaisseur des pavés de 11 cm est suffisante car obtenu à partir du dimensionnement lors des études préalables réalisées par le PDVIR.

N°	Préoccupations	Réponse à la préoccupation
4	<p>Les pluies dans la zone du projet vont du mois de Mai au mois d'Octobre : soit 06 mois de pluie, avec un pic enregistré au mois d'Août. Cette contrainte n'a visiblement pas été prise en compte pour fixer les délais d'exécution prévisionnels de travaux à 08 mois.</p> <p>Nous rappelons que pour la partie voiries qui constitue le lot1, l'essentiel des travaux concernant les terrassements et l'assainissement n'est pas compatible avec les pluies.</p>	<p>La durée d'exécution prévisionnelle des travaux a été bien dimensionnée en tenant compte des différentes contraintes</p> <p>En définitive, la durée des travaux a été bien dimension en prenant en compte les différentes contraintes.</p>
5	<p>Le mode de paiement du poste Installations de chantier est sujet à discussion et ne peut conduire qu'à un Blocage : dans le BPU, le paiement est lié à l'avancement à la fois des installations, des infrastructures et des tâches prévues dans le CST.</p> <p>Ne peut-on pas faire</p>	<p>Le mode de paiement du poste Installations de chantier du BPU est claire et ne peut être sujet à discussion</p>
6	<p>Mise à disposition des études techniques.</p>	<p>Les études techniques sont consultables sur place à la Cellule de Coordination du Projet de Développement des Villes Inclusives et Résilientes sise au 4ème étage, Immeuble face entrée arrière de la DGSN à Yaoundé.</p>

LE RESTE SANS CHANGEMENT.



Le Ministre
(Maitre d'Ouvrage)

Countess née Ketcha Célestine